



**THE
PROFESSIONALS CHOICE...
RUN-FLAT
TYRE REPAIR KIT**

INSTRUCTION MANUAL
FOR INSTALLATION OF TRUFLEX/PANG
MAXI SEAL'S FOR RUN-FLAT TYRE REPAIRS

***Please read all sections in this manual prior
to beginning any tyre repairs**



TRUFLEX/PANG RUN-FLAT REPAIR KIT

Run-Flat REPAIR

Truflex/Pang

Johnstown, Ohio 43031

Printed in UK

Copyright, 2007

POZOR VAROVÁNÍ: PŘED POUŽITÍM SOUPRAVY TRUFLEX/PANG RUN-FLAT NA OPRAVU PNEUMATIK JE TŘEBA DBÁT NA DODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍHO:

- Nikdy nepoužívejte stonky (knoty) nebo opravné jednotky samostatně k opravě jakékoliv pneumatiky.
- Průmyslová doporučení vyžadují, aby všechna poškození byla vyplněna a opravné jednotky aby byly umístěny na vnitřní straně.
- Nedodržení těchto doporučení může způsobit předčasné selhání pneumatiky.
- Doporučení výrobců pneumatik pro opravu pneumatik RUN-FLAT musí být také bráno v úvahu před zahájením jakýchkoli opravářských postupů.
- Zásady a postupy výrobců pneumatik run-flat pro pneuservisy nahrazují ty, které vydal TECH INTERNATIONAL.
- Run-flat pneumatiky by měly být použity pouze ve spojení s kompatibilním monitorováním tlaku v pneumatikách.
- I když pneumatika může snést vysokou rychlost, TECH INTERNATIONAL nepodporuje provoz vozidla nebezpečným nebo protiprávním způsobem. Takové jednání může mít za následek poškození vozidla nebo zranění osoby.
- ***Nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu může mít za následek neočekávané selhání pneumatiky.***
- ***Nedodržení pokynů obsažených v této příručce ruší veškeré záruky týkající se nebo související se sadou na opravu run-flat pneumatik od Truflex/Pang Europe , včetně předpokládané záruky prodejnosti.***
- ***TECH INTERNATIONAL nebude odpovědný za jakékoli škody nebo ztráty, přímé nebo nepřímé, související nebo spojené s nedodržením pokynů obsažených v této příručce nebo jakékoliv činnosti osoby provádějící opravu pneumatiky.***

Maxi seal opravné jednotky jsou kombinací ucpávky (hříbku) a opravné záplaty.

RUN-FLAT

TYRE REPAIR KIT

1

Sundejte pneumatiku z kola pro kontrolu a opravu.

2

Důkladně zkontrolujte pneumatiky z hlediska poškození a vad. **NEPOUŽÍVEJTE** Truflex/Pang RUN-FLAT opravnou sadu na pneumatiky pokud vaše kontrola odhalí jakékoliv známky poškození, které vzniklo po jízdě na podhuštěné nebo prázdné pneumatice, nebo je-li poškozen plášť - oddělování vrstev (viditelně ohnuté nebo zlomené dráty), popraskání bočnice nebo běhounu hlubší než 2 mm nebo prořezaná bočnice, která odhaluje kordové tělo.

3

Pokud je hloubka dezénu menší než 1,6 mm, **PNEUMATIKA SE NESMÍ OPRAVOVAT.**

4



Praskliny vnitřní vložky.
Oba defekty jsou neopravitelné.



Oddělování vnitřní vložky.

Pokud byla pneumatika používána více než na doporučenou vzdálenost nebo při rychlostech vyšších než doporučuje výrobce pneumatik nebo vykazuje-li poškození vnitřní vložky separace nebo popraskání bočnice jak je zobrazeno na fotografiích výše, **PNEUMATIKY SE NESMÍ OPRAVOVAT TRUFLEX/PANG RUN-FLAT SOUPRAVOU NA OPRAVU PNEUMATIK.**

5

Vyhledejte poškození / průraz a označte jej jak na vnitřní tak na vnější straně pneumatiky pomocí označovací pastelky Truflex/Pang. Prohlédněte pneumatiku a zjistěte její velikost a pak, za použití měřidla PG159 rychle určete, zda poškození spadá do opravitelné plochy běhounu. Umístěte šipky na levé straně měřidla na střed běhounu a lokalizujte poškození oknem odpovídajícím velikosti pneumatiky vytištěné na měřidle. Pokud se poškození nachází zcela v rámci pevných linek okna, pneumatiku je možné opravit. Každé poškození nacházející se mimo pevných linek okna nelze opravit. **POKUD JE POŠKOZENÍ UMÍSTĚNO MIMO OPRAVITELNOU OBLAST KORUNY, NESMÍ SE PNEUMATIKA OPRAVOVAT.**



PG159 měřicí nástroj běhounu pneumatiky.

TRUFLEX/PANG RUN-FLAT OPRAVNÁ TABULKA PRO OSOBNÍ PNEUMATIKY

Opravitelná oblast běhounu v % podle velikosti pneumatiky	Průraz běhounu velikost po přípravě	Kombinace opravná jednotka MAXISEAL	Karbidová fréza	Maximální počet povolených oprav
Do 155 = 60%	3 mm	M3	269	1
155 - 200 = 65%	4.5 mm	M4.5	C4.5	1
Větší než 200 = 75%	6 mm	M6	270P	1

Správné postupy pro použití Truflex/Pang MAXI SEALS

6

Rychle a přesně změříte velikost poškození pomocí TRT105 barevně kódovaného měřicího nástroje.

a) Zelená oblast = 3 mm poškození - Používejte 249W Maxiseal Plusrepair

b) Žlutá oblast = 4,5 mm poškození - Používejte 249/4.5UL Maxiseal Ultrarepair

c) Červená oblast = 6 mm poškození - Používejte 250UL Maxiseal Ultra repair

D) POKUD SE NÁSTROJ V POŠKOZENÍ PŘESUNE ZA ČERVENOU OBLAST TRT105, PNEUMATIKA NESMÍ BÝT OPRAVOVÁNA.



TRT105 měřicí nástroj průrazu.

7

Vyčistěte opravovanou plochu pomocí čističe Truflex/Pang 816Bufsol Rubber Cleaner, odstraňte všechny zbytky a kontaminaci pomocí škrabky Truflex/Pang 933 Rubber Scraper.

Poznámka: **NEPOUŽÍVEJTE** hadřík nebo hadr pro předčištění!



933 škrabka na gumu.

8

Nakreslete hranici přibližně 15 mm kolem opravné jednotky nebo použijte 111 TM šablony. Uvedená plocha bude sloužit jako vodítko při mechanickém broušení.

9

Obruste v popsané oblasti s nízkými otáčkami (MAX 5000 ot/min) brusky o vhodné jemné až střední zrnitosti obrušovacího kotouče až dosáhnete kvality RMA 1 nebo 2 naleštěné textury.



10

Připravte poškození/průraz vrtáním s vhodnou karbidovou frézou, která je nezbytná pro konkrétní opravnou jednotku.



Karbidová fréza (269, C4,5 nebo 270P).

Použijte nízké otáčky vrtáku (max.1200ot/min), pohybujte karbidovou frézou dovnitř a ven 3-5 krát z vnitřku pneumatiky a 3 -5 krát z vnějškupneumatiky. (ve směru průrazu)



11

Odstraňte všechny prach po broušení drátěným kartáčem a vakuovou hadicí (vysavače).

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: NEDOTÝKEJTE SE VAKUOVOU HADICÍ OBROUŠENÉHO POVRCHU.



12

Aplikujte Truflex/Pang 608F Super Solution do průrazu pomocí nástroje 915 Spiral Cement Tool. Otáčejte nástrojem a zatlačujte a vytahujte jej z průrazu 3-5 krát.



760 vulkanizační cement.

13

Aplikujte Truflex/Pang 608F Super Solution na obroušený povrch a nechte zaschnout po dobu 3-5 minut. Přidejte další čas na sušení v případě chladného anebo vlhkého počasí.



14

Odstraňte červený polep ze stopky Maxi seal aniž se dotknete černého gumového sedla. Přemístěte polep na sedlo, aby se zabránilo kontaminaci černé gumy. Naneste malé množství 608F Super Solution na zúženou část Maxi seal stopky a okamžitě:



15

Prostrčte vodící drát připraveným otvorem v pneumatice. Uchopte vodící drát z vnější strany pneumatiky a táhněte opravnou jednotku rovnoměrnou silou skrz pneumatiku až můžete uchopit gumovou stopku. Dokončete protažení až je sedlo správně umístěno na vnitřní straně pneumatiky.



16

Naválcujte 936 válečkem opravnou jednotku od středu ven, odstraňte červený polep a naválcujte v opačném směru. Pak odstraňte průhledný polep.



936 váleček.

17

Aplikujte Truflex/Pang butyl Liner Sealer BLRS na opravované místo a na obroušený povrch přesahující okraj opravné jednotky. BLRS je vyrobena ze stejného typu pryže jako vnitřní vložky a bude zajišťovat vzduchovou těsnost opravy.



738 ochranný povlak.

18

Odřízněte stopku nad pneumatikou přibližně 3 mm nad povrchem běhounu. Pokud je průraz v drážce běhounu, stopka může být odříznuta s povrchem běhounu.



PNEUMATIKA JE NYNÍ PŘIPRAVENA K VRÁCENÍ DO PROVOZU.