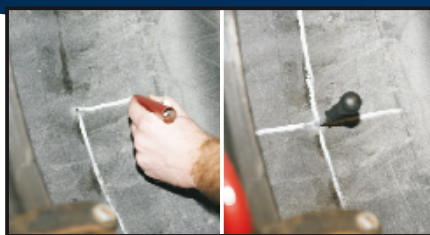
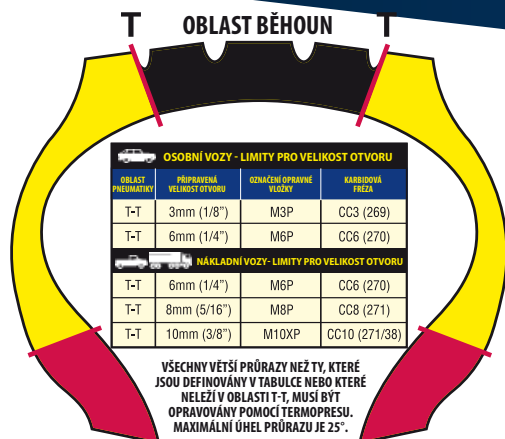


Návod k použití TRUFLEX/PANG

Oprava pomocí opravného nýtu



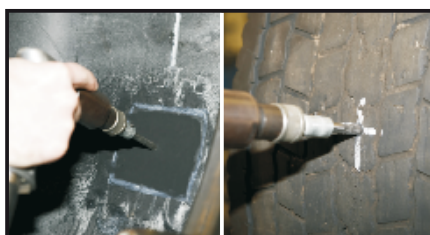
1. Zujte pneumatiku z ráfku. Zkontrolujte veškerá poškození a defekty, která jsou neopravitelná. Vyhledejte a označte všechna poškození na vnitřní a vnější straně pneumatiky. Vložte průrazník nebo vhodný nástroj do místa průrazu a zjistěte velikost a úhel průrazu.



2. Vyčistěte vnitřní prostor pneumatiky v okolí průrazu pomocí přípravku BufoSol Pre-Buff Cleaner (816F). Postup opakujte 2x až 3x. Škrabkou odstraňte nečistoty.



3. Označte oblast opravy, která musí být vyrovnaná. Tuto oblast vyrovnejte broušením, použijte nízkootáčkovou brusku (max. 5000 ot/min) a vhodný brusný kotouč (frézu).



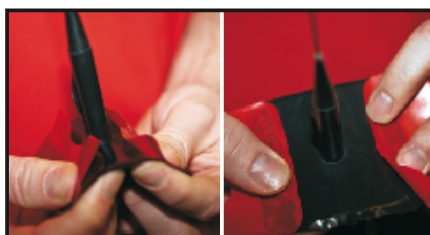
4. Poškozená pryž a ocel by se měla z průrazu odstranit pomocí karbidové frézy a nízkootáčkové elektrické / pneumatické vrtačky, max. 1 200 ot/min. Opakujte postup také z vnější strany.



5. Použijte jemný drátěný kotouč na dočištění a pomocí odsávání odstraňte zbytky prachu po broušení z oblasti opravy.



6. Použijte průrazník a naneste přípravek Super Solution (608F) do otvoru 3x až 5x. Naneste jej také v tenké vrstvě na celý povrch oblasti opravy a ponechte je 5 minut zaschnout. Za podmínek nižší teploty a vyšší vlhkosti čas zasychání prodlužte. Doporučená teplota pro opravu je 15-20 °C.



7. Odstraňte červenou plastovou fólii od stopky tahem a otáčením, jak ukazuje obrázek. Přemísťte plastovou fólii na kraj hlavy hříbku. Aplikujte malé množství vulkanizační tekutiny na černé zúžení stopky.



8. Vložte vodící drát stopky do otvoru průrazu z vnitřní strany pneumatiky. Uchopte drát pevně do kleští na vnější straně a protáhněte otvorem až hlava hříbku vykáže mírnou prohlubeň.



9. Palcem nebo zaválečkovacím kolečkem přitlačte hlavu hříbku od středu do krajů. Odstraňte červenou fólii a pokračujte v přitlačování směrem ke krajům.



10. Odstraňte průhlednou fólii. Utěsněte náterem přechod okraje hlavy hříbku a pneumatiky pomocí Butyl Liner Repair Sealer (BLRSF).



11. Vyčnívající stopku zkrátte tak, aby vystupovala 3 mm nad povrch pneumatiky. Pneumatika je opravená.



UPOZORNĚNÍ

Chyby v nesprávném provedení opravy mohou způsobit NÁHLÉ SELHÁNÍ PNEUMATIKY VEDOUČÍ K TĚŽKÝM ÚRAZŮM NEBO SMRTI. Pečlivě pročtěte tento návod a řiďte se jím.