

*air***MAN**[®]



Multi funkční

OKAMŽITÁ OPRAVA PNEUMATIKY

12V vzduchový kompresor s těsnící hmotou pro pneumatiky

MANUÁL



Děkujeme za nákup výrobku AirMan

Se systémem AirMan pro okamžitou opravu pneumatiky můžete pokračovat ve své cestě i když se stane, že máte prázdnou pneumatiku. Kompresor a těsnící hmota efektivně utěsní nejčastější typické průrazy pneumatiky do 6 mm. Můžete jet až 200 km nebo 160 mil maximální rychlostí 80 km/h nebo 50 m/h na utěsněné pneumatice až do nejbližšího pneuservisu.

Některé průrazy nebo prázdné pneumatiky NEMOHOU být opraveny, neboť poškození je příliš vážné. Boční průrazy nebo trhliny NEMOHOU být opraveny.

Můžete také použít AirMan pro všechny Vaše běžné potřeby huštění. S dodanými adaptéry můžete hustit jednoduše a rychle nafukovací sportovní potřeby, pneumatiky bicyklu atd.

Prosím přečtete si návod k použití AirMana předtím než jej uložíte do zavazadlového prostoru.

POZNÁMKY:

- Zaparkujte svůj vůz na kraji silnice, když použijete AirMana abyste nebránili provozu a nebyli v nebezpečí. Zapněte varovná světla svého vozu nebo použijte varovný trojúhelník, abyste na sebe upozornili ostatní.
- Neodstraňujte žádné cizí předměty (hřebíky, šrouby), které by mohly být přilepeny k pneumatice.
- Nechte spuštěný motor jinak kompresor AirMan může vybit baterii. Nespouštějte motor auta uvnitř (garáže..).
- Nikdy nenechte AirMana v provozu bez dozoru.
- Používejte pouze originální AirMan náplně těsnící hmoty.
- Nepoužívejte AirMan těsnící hmotu s prošlou dobou záruky. Použijte novou hmotu.

OBSAH:

Poznámky	2
Seznámení	3
Struktura a popis výrobku	4
Postup opravy pneumatiky	6
Huštění bez opravy	10
Výměna nádoby s těsnící hmotou	12

Se sadou pro opravy AirMan zůstáváte mobilni i v případě, že dojde k průrazu pneumatiky. Kombinace kompresoru a těsnící směsi účinně utěsní typické průrazy pneumatiky do velikosti přibližně 6 mm. Můžete dojet do pneuservisu (do 200 km) s maximální rychlostí 80 km/h. Integrované světlo a podsvícený měřič tlaku umožňuje pohodlné použití i za nepříznivých podmínek.

Je možné, že některé pneumatiky utrpí větší poškození a nemohou být tímto způsobem utěsněny.

Návod k použití popisuje krok za krokem jak opravit průraz při použití sady AirMan. Přečtěte si část „Oprava pneumatiky“ a mějte tento návod ve vozidle.

BEZPEČNOST:

Před použitím přečtěte

- Před použitím AirMana důkladně přečtěte návod k použití!
- Čtěte bezpečnostní doporučení od AirMana.
- Používejte AirMana pouze mezi -30°C a +70°C.
- Zaparkujte vozidlo na kraji vozovky abyste nebránili plynulosti provozu a pak můžete pracovat s AirManem bez ohrožení. Instalujte výstražný trojúhelník nebo výstražné světlo.
- Nepoužívejte AirMana za následujících podmínek: řezy nebo propíchnutí větší než 6 mm. Poškození pneumatiky bylo způsobeno jízdou s výrazně podhuštěnou nebo prázdnou pneumatikou. Poškozený ráfek.
- Nepokračujte v jízdě, pokud AirMan nemůže být použit v takovéto situaci. Okamžitě volejte asistenční službu.
- Neodstraňujte cizí předměty – jako hřebíky nebo šrouby – které jsou zaraženy v pneumatice.
- V případě, že je vozidlo venku, nechte motor běžet. Jinak použití kompresoru delší dobu může vybit baterii.
- Neohýbejte hadičky.
- Nikdy nenechávejte opravnu sadu AirMan v provozu bez dozoru.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut v jednom kuse. Nebezpečí přehřátí.

UPOZORNĚNÍ:

Nepoužívejte opravnu sadu při vážném poškození pneumatiky (např. pokud má pneumatika vybouleniny, řezy, praskliny nebo podobné defekty). Utěsňujte průrazy pouze v oblasti běhounu pneumatiky. Poškození na boku nemůže být opraveno.

CO DĚLAT KDYŽ JE PNEUMATIKA PRORAŽENÁ:

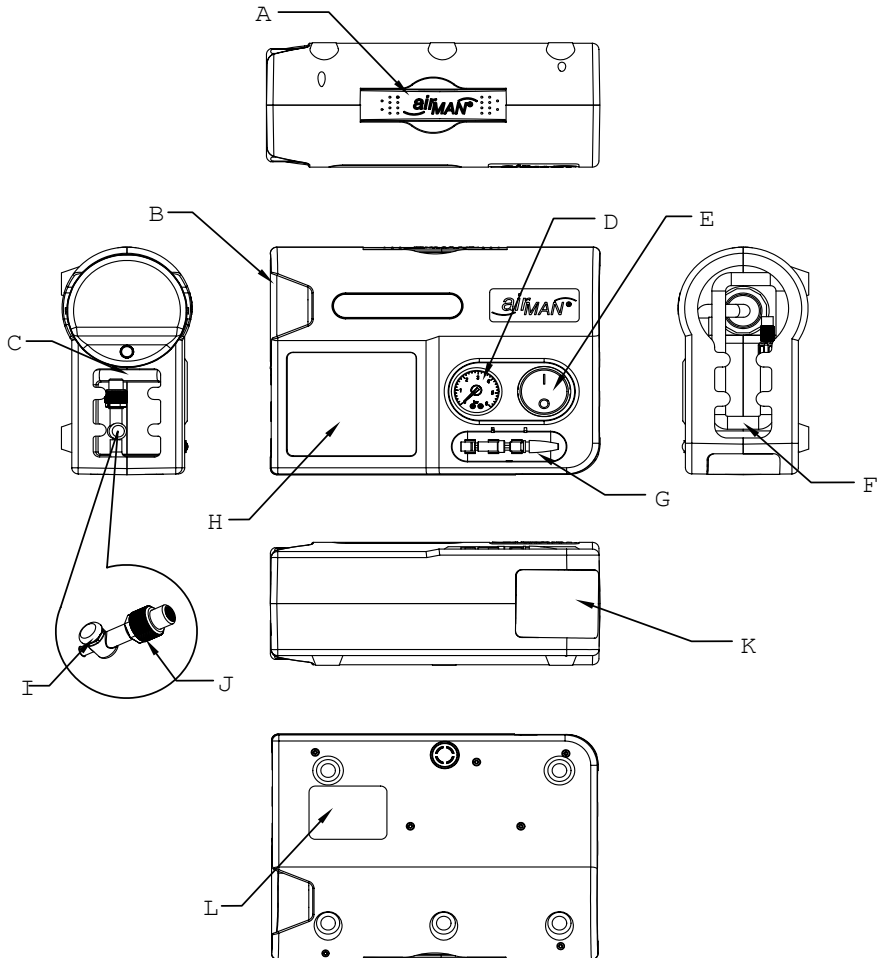
Pneumatika se opraví ve dvou krocích. Nejdříve se do pneumatiky vtlačí těsnící směs a vzduch a projede se krátká vzdálenost, aby se těsnící směs rovnoměrně rozdělila v pneumatice. Potom zkontrolujeme tlak v pneumatice, je-li potřeba dohustíme. Pokračujeme v jízdě do 200 km rychlostí ne více než 80 km/h.

VAROVÁNÍ:

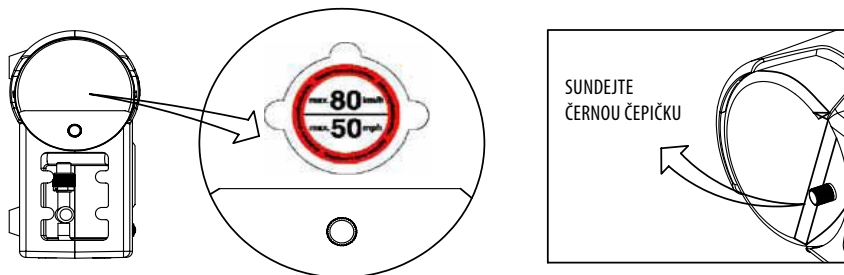
Pokud necháme motor běžet ve špatně větraných nebo nevětraných prostorách (např. uvnitř budovy), může dojít k otrávení a udušení.

UPOZORNĚNÍ:

Během huštění nestůjte vedle poškozené pneumatiky. Pozorujte boky pneumatiky, zda nejsou vybouleny nebo deformovány. Přerušte huštění pneumatiky stiskem tlačítka. Pokud zaznamenáte jakékoliv neobvyklé chování pneumatiky, okamžitě přerušte huštění.

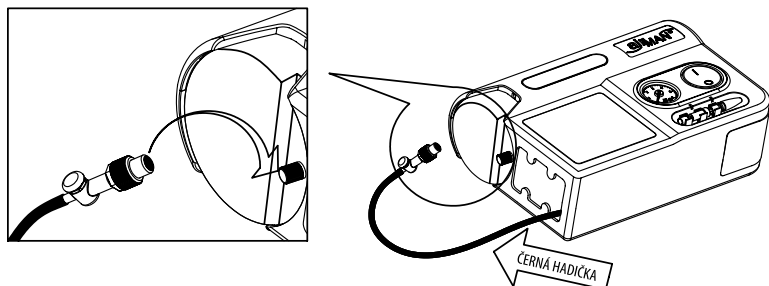


položka	název	popis
A	držadlo	usnadňuje přenášení opravné soupravy a může být schováno ve skříňce
B	nádobka s těsnící hmotou	obsahuje těsnící hmotu pro opravu pneumatiky
C	vzduchová hadička (černá)	spojuje nádobku s těsnící hmotou pro opravu nebo se připojuje k ventilu pro nahušťování nebo vypouštění
D	měřič tlaku	ukazuje tlak v pneumatice
E	spínač	zapíná nebo vypíná opravnou soupravu
F	hadička těsnící hmoty	spojuje se s ventilem pneumatiky a umožňuje proniknutí těsnící hmoty do pneumatiky
G	adaptéry	obsahuje adaptér pro míče, sportovní adaptér a bicyklový adaptér pro různé použití
H	instrukční etiketa	připomíná uživateli způsob použití
I	vypouštěcí tlačítko	umožňuje vypouštět vzduch když je tlak příliš vysoký
J	hadičkový konektor	spojuje nádobku s těsnící hmotou pro opravu pneumatiky nebo spojuje další adaptéry pro jiné použití
K	pracovní lampa	rozsvítí se když je opravná sada zapnutá
L	12V kabel	spojuje se s 12V zásuvkou ve vozidle



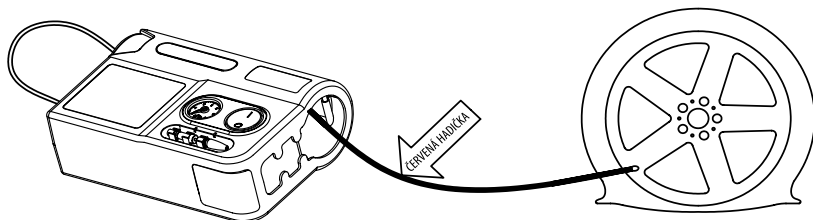
KROK 1

Odlepte nálepku a nalepte ji na přístrojovou desku nebo na volant v zorném poli řidiče. Takto je řidiči připomenuta maximální rychlost 80 km/h stejně jako co nejrychlejší návštěva pneuservisu. Poté sundejte černou čepičku z nádoby s těsnící hmotou.



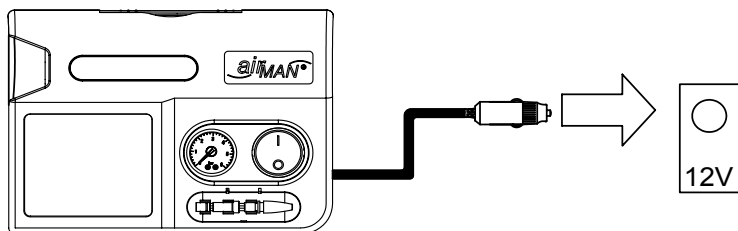
KROK 2

Spojte vzduchovou hadičku (černá) s konektorem na nádobce. Nasadte koncovku na závit a zašroubujte ve směru hodinových ručiček.

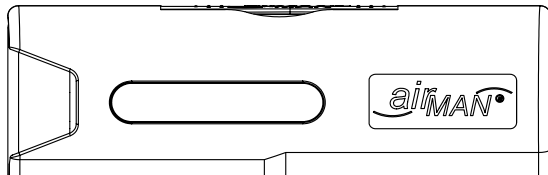
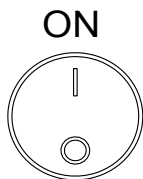


KROK 3

Odstraňte veškeré nečistoty z ventilu. Nečistoty by mohly zabránit průchodu těsnící hmoty do pneumatiky. Pak spojte koncovku hadičky těsnící hmoty (červená) s ventilem prázdné pneumatiky. Řádně utáhněte šroubovací koncovku ve směru hodinových ručiček k ventilu. Slabě syčení se může objevit dokud není koncovka zcela utažená. Znovu se ujistěte, že oba spoje jsou pevné a bezpečné.

**KROK 4**

Ujistěte se, že spínač je v poloze „OFF“ (0). Připojte 12V kabel do 12V zásuvky ve vozidle (také známé jako zásuvka pro zapalovač cigaret). Ujistěte se, že motor vozidla běží (venku), jinak můžete vybit autobaterii. Ujistěte se, že varovná světla Vašeho vozu jsou zapnuta.

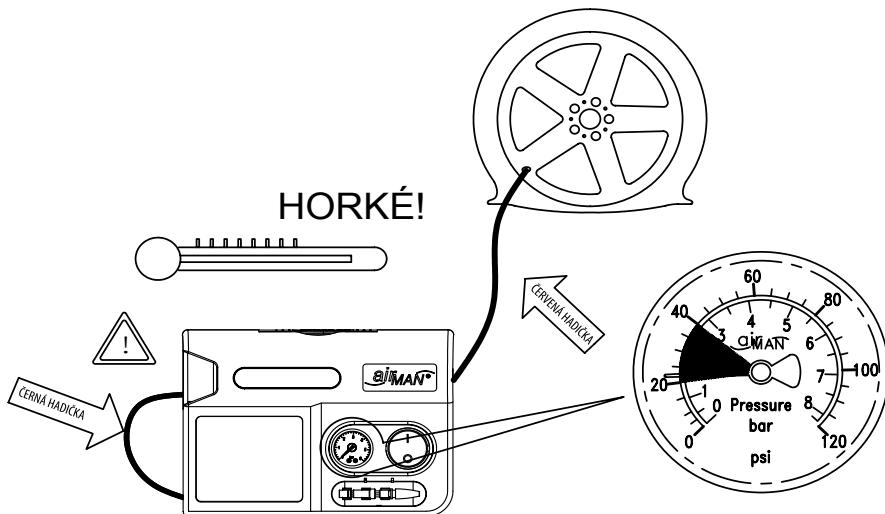
**KROK 5**

Zkontrolujte připojení 12V kabelu a hadiček. Pak přístroj zapněte. Uslyšíte, že přístroj pracuje a těsnící hmota se pohybuje v okénku směrem dolů. Když nevidíte pohyb těsnící hmoty a tlak je více než 100psi, měli byste AirMana okamžitě vypnout.

Upozornění:

Když je těsnící hmota čerpána do pneumatiky, tlakoměr bude ukazovat přes 70psi. To je normální. Tlak klesne, jakmile je všechna těsnící hmota načerpána do pneumatiky.

(Doba k přečerpání závisí na okolní teplotě ale při 23°C je to kolem 10 s a při -30°C je to 180 s)



KROK 6

Po několika minutách zkontrolujte tlakoměr dokud nedosáhnete požadovaného tlaku pneumatiky. Hustěte na tlak doporučený výrobcem v návodu pro Vaše vozidlo. Nahustěte o 5psi více, než je doporučený tlak z důvodu ztráty tlaku při těsnícím procesu. Jinak se přesvědčte, že rafička tlakoměru je stabilizována ve žluté zóně. Vypněte kompresor při dosažení správného tlaku.

Ujistěte se, že tlak v pneumatice dosáhl alespoň žluté zóny. Pokud nebylo žluté zóny dosaženo, pneumatika je poškozena příliš silně a nemělo by se na ní pokračovat v jízdě. Kontaktujte pneuservis nebo asistenční službu.

Upozornění:

Hadička se v průběhu procesu zahřeje. Nedotýkejte se hadičky v průběhu procesu a počkejte až hadička zchladne po vypnutí přístroje.

Upozornění:

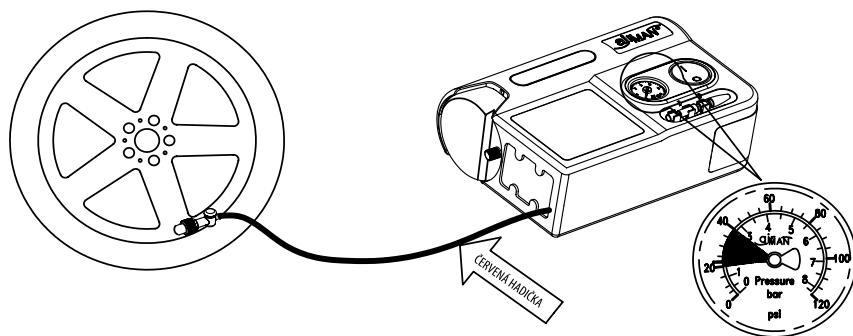
Trochu těsnící hmoty může vytéci z průrazu pneumatiky. TO JE NORMÁLNÍ.

KROK 7

Po zchladnutí hadičky, odpojte hadičku a 12V kabel, našroubujte černou čepičku na ventil opravené pneumatiky jako označení. Nyní můžete pokračovat v jízdě.

Upozornění:

Jedte okamžitě, abyste zajistili správné utěsnění. Nepřekračujte 80 km/h.

**KROK 8**

Po ujetí nejméně 3 km připojte vzduchovou hadičku (černá) k ventilu a zkontrolujte tlak utěsněné pneumatiky. Ujistěte se, že tlak je stabilizován (podrobněji v části „HUŠTĚNÍ - NE ZA ÚČELEM OPRAVY“).

Pokud tlak klesne pod 20psi, nepokračujte v jízdě. Kontaktujte pneuservis nebo asistenční službu.

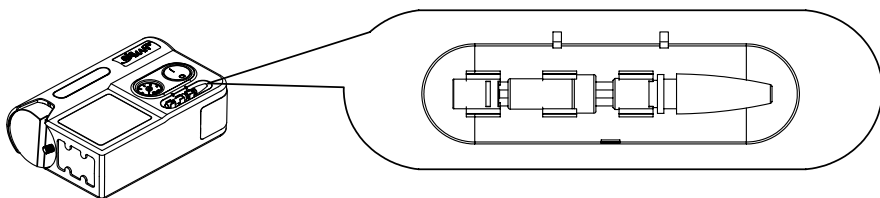
Správné huštění pneumatik je rozhodující pro provoz Vašeho vozidla. Správné huštění může snížit spotřebu až o 30% a zvýšit životnost pneumatik o 50%. Má také vliv na chování vozidla na vozovce za jízdy.

Upozornění:

Každá pneumatika a každý model vozidla má předepsaný tlak pneumatik. Tyto údaje naleznete buď na dveřích vozidla nebo v návodu k použití vozidla. NIKDY nehustěte pneumatiky nad výrobcem doporučený tlak.

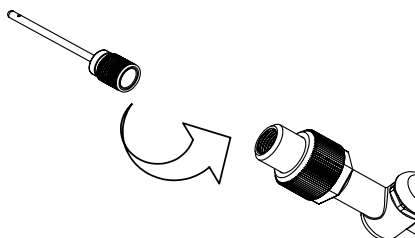
Upozornění:

Měli byste si vypěstovat zvyk kontrolovat tlak v pneumatikách jednou za dva týdny. AirMan Vám může pomoci kontrolovat tlak pneumatik. Můžete s ním také dohustit nebo upustit tlak v pneumatikách, pneumatikách bicyklů nebo nahustit s různými adaptéry sportovní vybavení jako jsou basketbalové nebo fotbalové míče. Podrobně je proces popsán v následujících krocích.



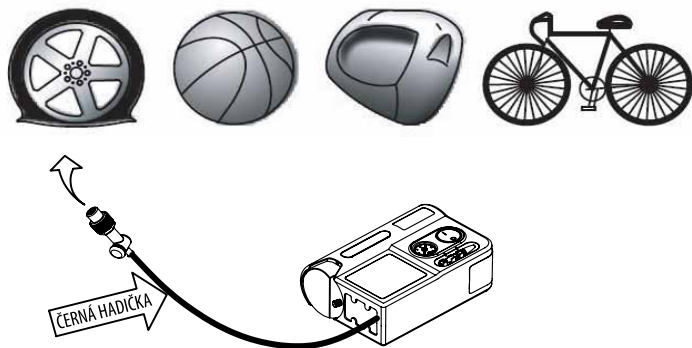
KROK 1

Vyberte vhodný adaptér pro Vaše použití. (Pro huštění pneumatik tento krok přeskočte).



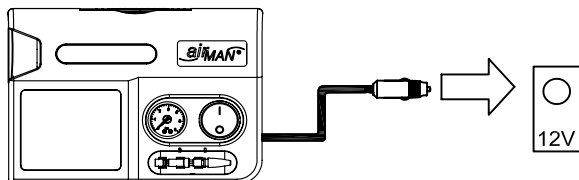
KROK 2

Spojte vybraný adaptér s hadičkou. (Pro huštění pneumatik tento krok přeskočte).



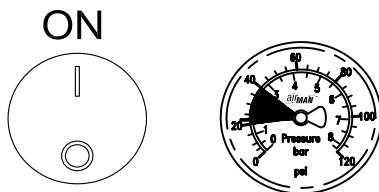
KROK 3

Připojte vzduchovou hadičku (černá) s adaptérem k předmětu (pneumatika, míč, sportovní příslušenství nebo bicykl), který chcete nahustit.



KROK 4

Ujistěte se, že spínač je v poloze „OFF“ (0). Připojte 12V kabel do 12V zásuvky vozidla (zásuvka zapalovače cigaret). Ujistěte se, že motor vozidla je v chodu (venku) jinak hrozí vybití autobaterie. Ujistěte se, že varovná světla Vašeho vozidla jsou zapnuta.



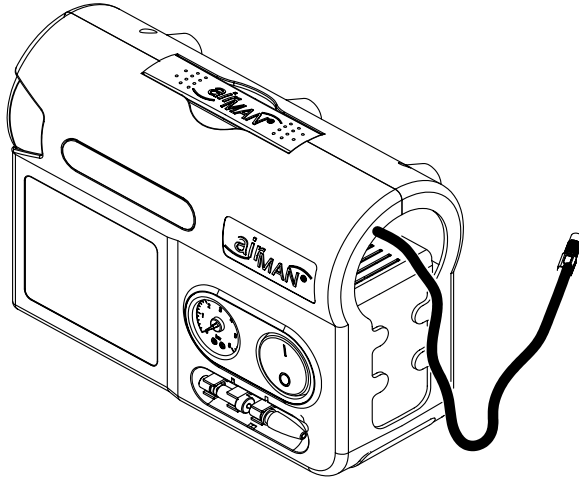
KROK 5

Zapněte spínač a sledujte dokud tlak nedosáhne požadované hodnoty.

Po každé opravě pneumatiky se doporučuje vyměnit nádobku s těsnící hmotou co nejdříve, aby opravná sada byla připravena pro další případnou opravu.

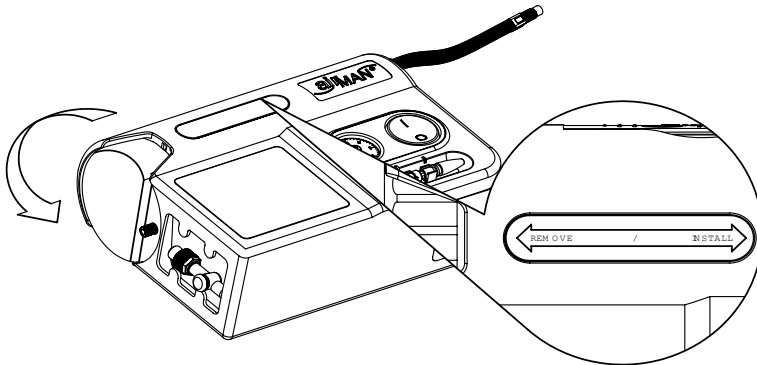
Náhradní náplň koupíte u svého prodejce.

Návod k výměně můžete také nalézt na etiketě nádobky s těsnící hmotou.



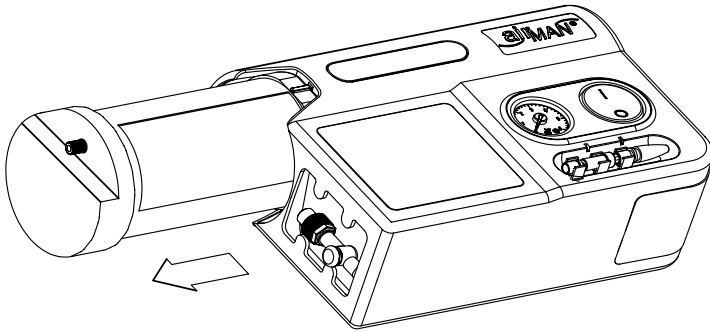
KROK 1

Když měníte prázdnou nádobku, měli byste nejdříve rozbít těsnící hadičku (červená).



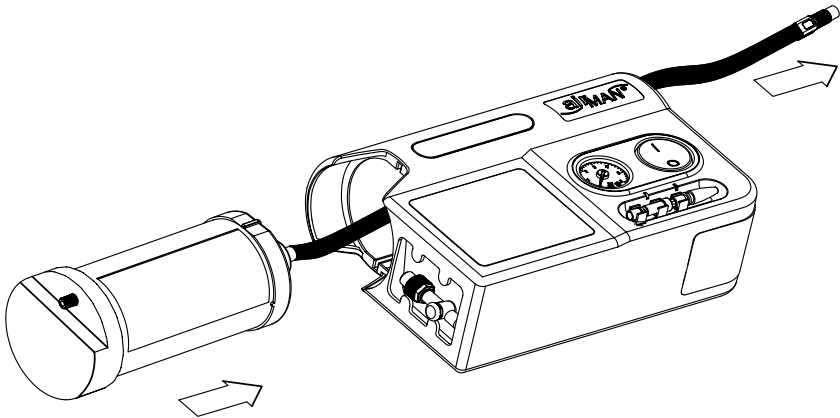
KROK 2

Tlačte na nádobku a otáčejte s ní až se v okénku objeví šipky s nápisem „REMOVE / INSTALL“.



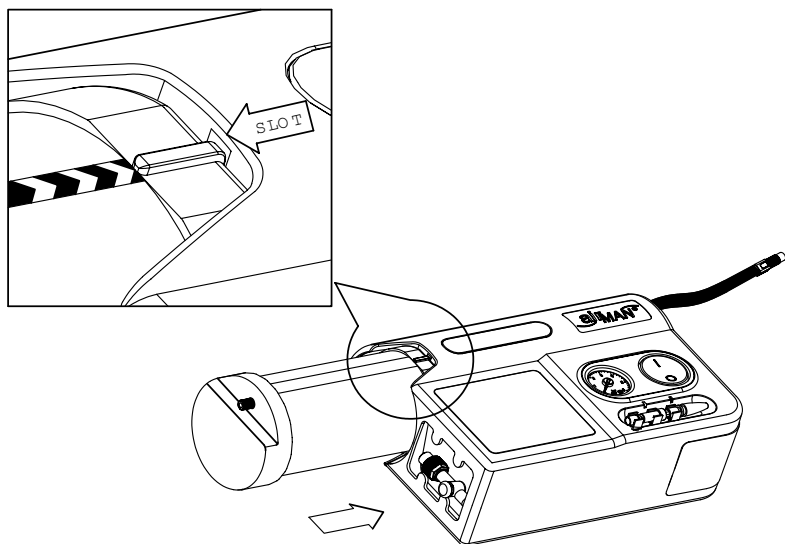
KROK 3

Vyndejte prázdnou nádobku z otvoru skříňky.



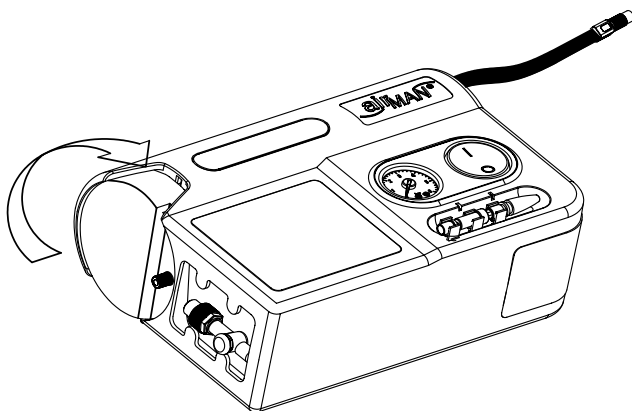
KROK 4

Vložte novou nádobku s těsnící hmotou, přičemž provlečte těsnící hadičku (červená) skříňkou přístroje.



KROK 5

Umístěte nápis „REMOVE/INSTALL“ do štěrbin ve skřínce.



KROK 6

Zatlačte na nádobku a otáčejte s ní až na doraz. Potom můžete uložit těsnící hadičku (červená) do prostoru ve skřínce – pokud ji nebudete ihned používat.

*air***MAN**[®]



*air***MAN**[®]

Distributor pro ČR:

BVB CZ

Areál ZD Těšetice 34
CZ 78346 Těšetice okr.Olomouc

záz./fax: +420 582 364 251

e-mail: info@bvbcz.cz