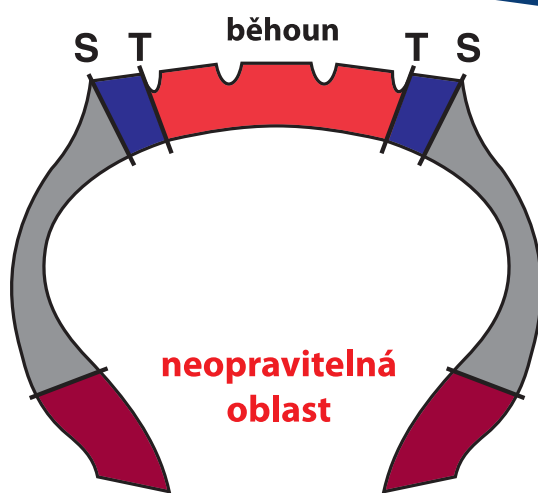


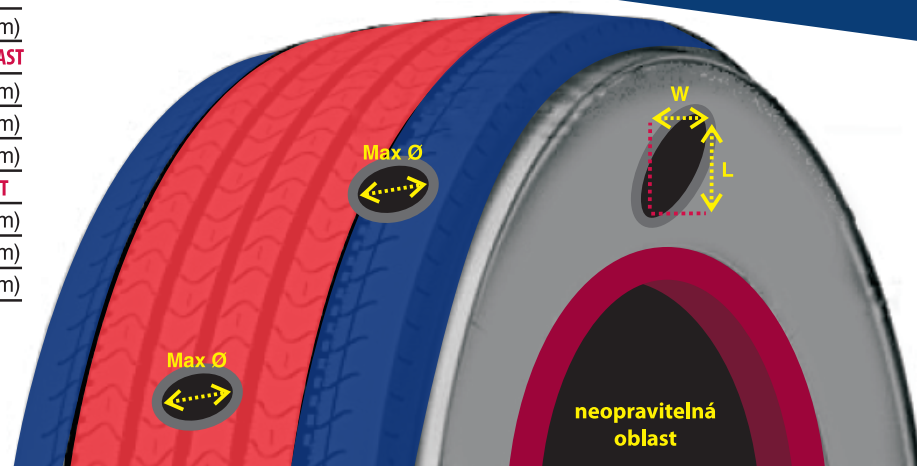
MCX MSX-A

TRUFLEX/PANG

Tabulky pro opravy radiálních pneumatik



A-B NEOPRAVITELNÁ OBLAST	
OSOBNÍ A LEHÁ NAKL. VOZIDLA	1 1/2" (40mm)
PNEUMATIKY NAKL. VOZIDEL A-B NEOPRAVITELNÁ OBLAST	
6.50-7.00 (165-195)	2 1/2" (65mm)
7.50-16.00 (205-385)	3" (75mm)
17.5-23.5 (425-600)	3 1/2" (90mm)
PNEUMATIKY ZEM. STROJŮ A-B NEOPRAVITELNÁ OBLAST	
13.6-16.9 (345-430)	4" (100mm)
18.4-20.8 (465-530)	4 1/2" (115mm)
23.1 & větší (585 & větší)	5 1/2" (140mm)



Osobní vozidla a motocykly



POŠKOZENÍ BOKU BĚHOUNU		KATEGORIE RYCHLOSTI U	KATEGORIE RYCHLOSTI H, V, W, Y a Z a závodní ploché pneu.	POŠKOZENÍ PRŮMĚR
ŠÍŘKA	DĚLKA			
1/4" (6mm)	1/2" (13mm)	10	10	1/4" (6mm)
1/4" (6mm)	2" (50mm)	12		
3/8" (10mm)	3/8" (10mm)	10		3/8" (10mm)
3/8" (10mm)	1 1/2" (40mm)	12		
3/8" (10mm)	2" (50mm)	14		
1/2" (13mm)	1 1/2" (40mm)	12		1/2" (13mm)
1/2" (13mm)	2" (50mm)	14		
3/4" (20mm)	3/4" (20mm)	12		3/4" (20mm)
3/4" (20mm)	1 1/2" (40mm)	12		
3/4" (20mm)	2" (50mm)	14		
1" (25mm)	1 1/2" (40mm)	14		1" (25mm)
1" (25mm)	2" (50mm)	14		

Opravné jednotky uvedené červeně mohou být použity pro poškození běhounu nebo boku. Aby byla zachována kategorie rychlosti, pneumatiky osobních vozidel kategorie H, V, W, Y nebo Z by měly být opravovány jen na běhounu (oblast T-T) a do maximální velikosti 6 mm.

Zemědělské stroje



POŠKOZENÍ BOKU BĚHOUNU		POŠKOZENÍ V OBLASTI T-S	TRAKTOR ROZMĚRY			POŠKOZENÍ PRŮMĚR
ŠÍŘKA	DĚLKA		8-11 8.3-12.4	12-15 13.6-23.5 440/65-600/65	24.5-30.5 620/75-1050/50	
1/4" (6mm)	1/4" (6mm)		12	12	20	
3/8" (10mm)	3/8" (10mm)		12	12	20	3/8" (10mm)
3/8" (10mm)	1 1/2" (40mm)		20	20	22	
3/8" (10mm)	5" (125mm)		26	26	26	
		3/8" (10mm)	20	20	22	
3/4" (20mm)	3/4" (20mm)		20	20	22	3/4" (20mm)
3/4" (20mm)	3" (75mm)		22	80	80	
		3/4" (20mm)	22	80	80	
1 1/2" (40mm)	4" (100mm)		80	82	82	1 1/2" (40mm)
		1 1/2" (40mm)	80	82	82	
2" (50mm)	3 1/4" (80mm)		80	82	84	
		2" (50mm)	82	84	84	
2 1/2" (65mm)	3" (75mm)		80	82	84	2 3/4" (70mm)
2 1/2" (65mm)	4" (100mm)			82	84	
2 3/4" (70mm)	2 3/4" (70mm)		80	82	84	
		2 3/4" (70mm)		86	86	
3 1/4" (80mm)	3 1/4" (80mm)			82	84	3 1/2" (90mm)
3 1/4" (80mm)	5 1/4" (130mm)			84	86	
3 1/2" (90mm)	4 1/2" (115mm)			84	86	
4" (100mm)	4" (100mm)			84	86	4" (100mm)
4" (100mm)	6 1/2" (165mm)			86	86	
5" (125mm)	5" (125mm)			86	86	5" (125mm)

Opravné jednotky uvedené červeně mohou být použity pro poškození běhounu nebo boku. Poznámka: tato tabulka sekčních oprav je jen doporučením. Použijte opravnou jednotku nejbližší větší velikosti pro náročné podmínky jako nákladní vozidla a skrejpři. Náklad, rychlost a další aplikace mohou mít vliv na omezení sekčních oprav.

Nákladní automobily



POŠKOZENÍ BOKU		POŠKOZENÍ V OBLASTI S-T PRŮMĚR	ROZMĚR PENUMATIKY			POŠKOZENÍ BĚHOUNU PRŮMĚR T-T OBLAST
ŠÍŘKA	DĚLKA		LEHKÝ NÁKLADNÍ VŮZ	TEŽKÝ NÁKLADNÍ VŮZ		
			6.50-12.50	7.50-10.00	11.00-14.00	
			7-10 215/85-255/85 215/75-265/75	8-11 235/80-275/80 245/75-295/75	12-16.5 295/80-315/80 305/75-445/65 425/50-495/45	
1/4" (6mm)	1/4" (6mm)		10	10, 20	10, 20	1/4" (6mm)
		1/4" (6mm)	20	20	20	
5/16" (8mm)	5/16" (8mm)		12	12, 20	12, 20	5/16" (8mm)
		5/16" (8mm)	22	22	22	
1 Cable	1 1/2" (40mm)		20	20	20	3/8" (10mm)
1 Cable	3 1/8" (80mm)		22	22	22	
1 Cable	4 3/4" (120mm)			24	24	
1 Cable	6" (150mm)			26	26	
2 Cables	3/4" (20mm)		20	20	22	
2 Cables	1 1/2" (40mm)		20	22	24	
2 Cables	2 3/8" (60mm)		22	24	26	
2 Cables	5 1/8" (130mm)			26	26	
3/8" (10mm)	1 1/2" (40mm)		20	26	40	
3/8" (10mm)	2 3/8" (60mm)		22	26	40	
3/8" (10mm)	3 1/8" (80mm)		26	26	42	
3/8" (10mm)	5 1/8" (130mm)			42	44	
		3/8" (10mm)	24	24	24	
1/2" (13mm)	1 1/2" (40mm)		22	40	40	1/2" (13mm)
1/2" (13mm)	2 3/4" (70mm)		22	40	42	
1/2" (13mm)	3 3/4" (95mm)		40	42	42	
1/2" (13mm)	5 1/8" (130mm)			44	44	
		1/2" (13mm)	40	40	40	
3/4" (20mm)	1" (25mm)		22	40	40	3/4" (20mm)
3/4" (20mm)	2 1/2" (65mm)		24	42	42	
3/4" (20mm)	4 3/8" (110mm)			42	44	
3/4" (20mm)	5 1/8" (130mm)			44	44	
		3/4" (20mm)	40	42	42	
1" (25mm)	2" (50mm)		25	35	37	1" (25mm)
1" (25mm)	3 1/4" (80mm)		40	42	44	
1" (25mm)	4" (100mm)			44	44	
		1" (25mm)		44	44	
1 1/4" (32mm)	2" (50mm)			35	37	1 1/4" (32mm)
1 1/4" (32mm)	3 1/8" (80mm)			42	44	
1 1/4" (32mm)	4" (100mm)			44	46	
				37	37	
1 1/2" (40mm)	2" (50mm)				44	1 1/2" (40mm)
1 1/2" (40mm)	3" (75mm)				46	

Opravné jednotky uvedené v červeném rámečku jsou pouze pro použití pro běhoun (oblast T-T), všechny ostatní označené červeně mohou být použity pro opravy běhounu nebo boků. Poznámka: tato tabulka sekčních oprav je jen doporučením. Náklad, rychlost a další aplikace mohou mít vliv na omezení sekčních oprav.



NOVINKA



Nová generace radiálních vložek Truflex/Pang MSX a MFX. Díky nejmodernějším materiálům (aramid, karbon) jsou nové vložky o 50% pevnější, pružnější a lépe se aplikují. Ideální pro nízkoprofilové nákladní pneumatiky, kde dochází na bočnici pneumatiky k vysokému namáhání.