

# Pokyny k instalaci

Pro montáž popruhu a ventilu RTSensor TRUCK+BUS

## Montáž s popruhem RTSensor TRUCK+BUS

### Krok 1

Sejměte pneumatiku z ráfku, aby bylo možné nainstalovat RTSensor TRUCK+BUS.

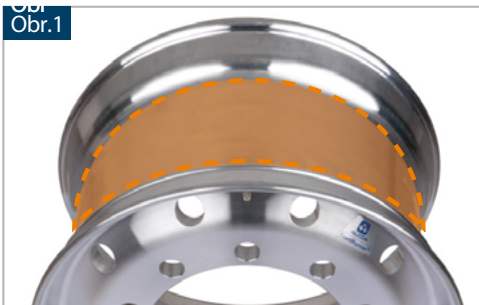
### POZOR

Při demontáži pneumatik o rozměrech 315/45 - 295/60R22.5 je nezbytné nejprve stlačit jednu patku, poté otevřít pojistný popruh a vložit jej do pneumatiky. Poté dokončete proces demontáže. Před opětovnou montáží pojistný popruh znovu správně připevněte!

### Krok 2 Obr.1

Po demontáži pneumatiky důkladně odmastěte lůžko ráfku. Věnujte zvláštní pozornost oblasti, kam bude umístěn RTSensor TRUCK+BUS.

### Obr.1



### Krok 3 Obr. 2

Poté pomocí nástroje RTS Tool TRUCK+BUS naprogramujte senzor RTSensor TRUCK+BUS protokolem odpovídajícím danému vozidlu.

### Obr. 2



### Krok 4 Obr. 3

Umístěte pásek RTSensor TRUCK+BUS Strap podle obrázku 3. Zasuňte senzor plochou stranou směrem dolů do černé kapsy na pásku RTSensor TRUCK+BUS Strap.

### DŮLEŽITÉ

Dbejte na dodržení polohy a směru zasunutí vyznačených na pásku.

### Obr. 3



### Krok 5 Obr. 4

Připevněte pás RTSensor TRUCK+BUS (s vloženým senzorem) k ráfku. Pro usnadnění diagnostiky musí být pás se senzorem umístěn v úrovni ventilku.

### DŮLEŽITÉ

Ujistěte se, že pás na ráfek připevňujete ve směru jízdy. S umístěním pomáhají značky na pásu. V opačném případě nebude senzor schopen přenést správnou informaci o poloze do řídicí jednotky a systém TPMS nebude fungovat.

### POZNÁMKA

Při použití ráfku se zkoseným lůžkem je nezbytné zajistit, aby byl pás umístěn v místě s nejmenším průměrem. Jinak by mohlo dojít k posunutí pásu a nebylo by možné zaručit správnou funkci systému.

### Obr. 4



### Krok 6 Obr. 5

Utáhněte pásek tak, aby s ním nebylo možné téměř pohnout. Pásek se suchým zipem zcela uzavřete a pevně přitisknete k sobě. Upevňovací pásek se za žádných okolností nesmí upevňovat pomocí kladiva! Došlo by k poškození plastových háčků na pásku se suchým zipem. Po uzavření pásu se suchým zipem nezapomeňte nasunout bezpečnostní poutko přes konec upevňovacího pásu.

### POZNÁMKA

Při montáži pneumatiky dbejte na to, aby celá hmotnost pneumatiky nedoléhala na kapsu senzoru. Místo toho otočte kolo tak, aby se senzor nacházel v poloze na šesté hodině. Senzor RTSensor TRUCK+BUS nesmí přijít do styku s žádnými mazivy. V opačném případě by mohlo dojít k ucpání tlakové membrány a narušení funkčnosti senzoru.

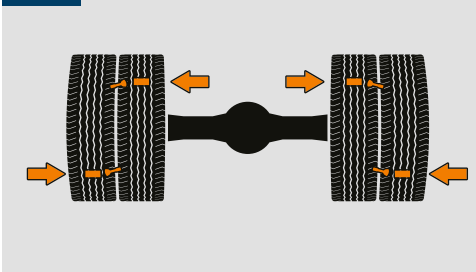
### Obr. 5



**POZNÁMKA** Obr. 6

Při montáži dvoumontáže pneumatik musí být příslušné ventily umístěny tak, aby směřovaly proti sobě. Senzory se do řídicí jednotky načítají během jízdy pomocí funkce „autorelearn“ nebo v souladu s informacemi v aktuálním seznamu aplikací. Při montáži na původní ventil dodržujte pokyny výrobce vozidla (OE). Je nutné dodržet utahovací momenty ventilu stanovené podle specifikací OE.

Obr. 6


**DŮLEŽITÉ** Obr. 7

Během této zaváděcí jízdy (cca 5–8 km) nesmí rychlost překročit 60 km/h. Příslušné hodnoty tlaku v pneumatikách se na displeji vozidla zobrazí po úspěšném dokončení zaváděcí jízdy.

Obr. 7



**Zaváděcí jízda max. rychlostí 60 km/h.**  
**Zvedací nápravy musí být spuštěny dolů!**

## Přehled montáží ventilu RTSensor TRUCK+BUS s páskovým uchycením


RTSensor TRUCK+BUS  
Obj. č.: CS-68U028

RTS Tool TRUCK+BUS  
including RTS OBID II Interface TRUCK+BUS  
Obj. č.: CS-60U030-T

RTSensor TRUCK+BUS páskové uchycení  
17.5" | 19.5" | 22.5"  
Obj. č.: CS-69V175 | Obj. č.: CS-69V195 |  
Obj. č.: CS-69V225

**Instalace ventilu** Obr. 8

Při montáži na dvoumontáž kol musí být příslušné ventily umístěny tak, aby směřovaly proti sobě. Spárování senzorů s řídicí jednotkou probíhá za jízdy pomocí funkce „autorelearn“ (automatické učení) nebo podle pokynů v aktuálním seznamu aplikací. Při montáži na původní ventil dodržujte pokyny výrobce vozidla (OE). Je nutné dodržet utahovací momenty ventilu stanovené výrobcem vozidla (OE). Během této učební jízdy (cca 5–8 km) nesmí rychlost překročit 60 km/h. Po úspěšném dokončení učební jízdy se na displeji vozidla zobrazí hodnoty tlaku v pneumatikách.

Obr. 8



## Kontakty

V případě dotazů či problémů vám náš servisní tým rád pomůže.

**Po-Pá: 8:00–14 hod**  
**Tel.: 777 145 974**  
**E-mail: info@bvbcz.cz**



RTSensor TRUCK+BUS má maximální vysílací výkon -2,30 dBm / 0,589 mW a pracuje ve frekvenčním pásmu 433 MHz. Prohlášení o shodě: [www.RTSservice.com/declaration-of-conformity](http://www.RTSservice.com/declaration-of-conformity)

Pro záruční opravu či výměnu produktu, případně pro obecné dotazy a podporu, nás prosím kontaktujte na výše uvedených údajích.

RTS Räder Technik Service GmbH  
Im Gastesfeld 17 | 52391 Vettweiß | Germany

WEEE číslo.: DE77975223

**BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ** V případě prasknutí pneumatiky hrozí riziko poškození snímače a pásu snímače odletujícími úlomky. Proto je nutné snímač a pás snímače po prasknutí pneumatiky vyměnit.