

sens it RetroFIT-Kit

RDKS |
TPMS |

Kontrolní systém tlaku vzduchu v pneumatikách



Návod k použití



Bezpečnostní pokyny k obsluze Vašeho Retro FIT Kit

Důležité! Prosíme, uchovejte si tento návod k použití pro pozdější použití.
Vždy sledujte následující bezpečnostní opatření:

- Uchovávejte **Retro FIT Kit** v adekvátním prostředí
- Nevystavujte přístroj extrémním teplotám (-0/ 50° Celsia)
- Nerozebírejte nikdy Váš **Retro FIT Kit** na jednotlivé díly
- Přístroj vždy čistěte pouze vlhkým hadříkem

Bezpečnostní opatření při jízdě

Během jízdy nesmí být měněna žádná nastavení nebo funkce, které byste museli sledovat na monitoru delší dobu. Předtím, než zkusíte změnit nastavení, zastavte na bezpečném místě v souladu s dopravními předpisy.

ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH nepřebírá záruku za žádné ztráty nebo nároky třetích stran, které se vztahují k používání tohoto výrobku.

Výrobce není schopen sledovat dodržování tohoto návodu ani podmínky a metody při instalaci, provozu, použití a údržbě **Retro FIT Kit**. Neodborné provedení instalace může vést ke škodám a v jejich důsledku ohrožovat osoby.

Z tohoto důvodu nepřebírá ALLIGATOR žádnou zodpovědnost za ztráty, škody nebo náklady vzniklé z důvodu chybné instalace, neodborného provozu, špatného používání a údržby nebo z jiných důvodů s nimi souvisejících. ALLIGATOR stejně tak nepřebírá žádnou zodpovědnost za práva třetích osob jakéhokoli druhu. Výrobce si vyhrazuje právo, bez předchozího sdělení, na změny týkající se výrobku, technických dat nebo montáže a návodu k použití.

Otevření výrobku, manipulace a opravy, stejně jako neodborný provoz vedou ke ztrátě záruky.

ALLIGATOR nepřebírá záruku a neručí ani výslovně ani mlčky za informace uvedené v návodu k použití.

Je využito veškerých možností k zaručení správnosti obsahu tohoto dokumentu. Naleznete-li přesto chyby nebo zvláštní údaje, informujte o tom obchodního zástupce, u kterého jste přístroj zakoupili.

Prohlášení o shodě v souladu se směrnicemi Evropské unie

Tento výrobek odpovídá požadavkům CE- označení a s nimi spojeným požadavkům směrnice R&TTE (EU směrnice 1999/5/EC).

Údaje uvedené v tomto dokumentu mohou být kdykoli bez předchozího upozornění změněny.



Aku baterie nacházející se ve výrobku musí být uloženy odděleně od běžného odpadu v souladu s místními zákony a předpisy nebo znovu použity. Aktivně tak přispíváte k ochraně životního prostředí.

Upozornění: nikdy nelikvidujte baterii tak, že ji necháte shořet – mohla by explodovat.

sens it RetroFIT-Kit

Návod k použití *Retro FIT Kit*

Rozhodli jste se pořídit si náš **Retro FIT Kit**, za což bychom Vám chtěli poděkovat. Kontrolní systém tlaku vzduchu v pneumatikách Vám umožní jízdu s větším pocitem bezpečnosti - o změně tlaku v pneumatikách budete okamžitě informováni. Díky správnému tlaku v pneumatikách zoptimalizujete spotřebu pohonných látek i životnost Vašich pneumatik.

Obsah dodávky

- 1x displej s knoflíkovou baterií
- 1x magnet (k upevnění displeje)
- 1x návod k použití
- 4x *sens.it* senzor s ventilem
- 1x návod k montáži pro ventil a senzor



Vložení baterie

Otevřete uzávěr pomocí korunné mince a vložte baterii (viz obrázek). Baterii nahrazujte pouze za CR2450 Panasonic nebo Maxell.

Zajistěte, aby stará baterie nebyla vyhozena do běžného odpadu!



Instalace displeje

Retro FIT Kit obsahuje magnet k upevnění displeje.

- 1 Nejprve odstraňte ochrannou fólii na samolepicí části magnetu.
- 2 Upevněte magnet na armaturu. Ujistěte se, že je displej dobře viditelný a nejsou překryty žádné důležité údaje.
- 3 Umístěte displej na magnet, vzhledem k tomu, že baterie je kovový komponent, bude displej na magnetu držet.

1



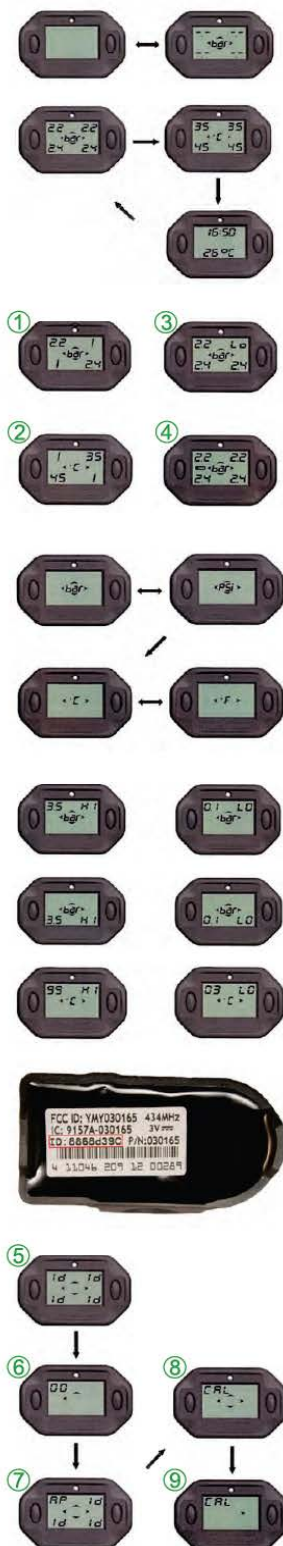
2



3



sens it RetroFIT-Kit



Obsuha & všeobecné pokyny:

Pro zapnutí displeje krátce stiskněte a držte Bt1 nebo Bt2.
Pro vypnutí displeje držte Bt2 stisknuté cca 3 sekundy.

Stiskem Bt1 (displej se rozsvítí) změníte ukazatel displeje na ukazatel teploty. Novým stisknutím Bt1 se dostanete do menu pro čas a venkovní teplotu.

Varovné pokyny:

- ① Tlak v pneumatikách překročen nebo nedostatečný. Zapnuto „!“ signalizuje polohu kola. Červená LED & podsvícení bliká.
- ② Teplota překročena nebo nedostatečná. Zapnuto „!“ signalizuje polohu kola. Podsvícení bliká.
- ③ Pokud se objeví signál „Lo“, je senzorská baterie uvedené polohy kola nízká.
- ④ Objeví li se signál baterie, je hodnota baterie displeje nízká.

Konfigurace displeje

Pro změnu nastavení stiskněte Bt1 a držte stisknuté.

Pomocí Bt2 můžete změnit blikající hodnotu. Pro potvrzení a následný přechod k další hodnotě stiskněte Bt1.

Bar nebo PSI zvolte pomocí Bt2, poté potvrďte pomocí Bt1.

°C nebo °F zvolte pomocí Bt2, poté potvrďte pomocí Bt1.

Hodnoty tlaku přední osy:

Horní hranici tlaku (obr. vlevo) nastavte pomocí Bt2 a potvrďte Bt1. Postup opakujte u spodní hranice tlaku (obr. vpravo).

Hodnoty tlaku zadní osy:

Stejné pokyny jako u hodnot tlaku přední osy.

Teplota všech pneumatik:

Horní hranice (obr. vlevo) nastavte pomocí Bt2 a potvrďte Bt1. Stejný postup pro spodní hranici (obr. vpravo).

Vložení ID senzoru

ID senzoru najdete na zadní straně příslušného dílu (červené ohraničení). Pro nastavení senzoru na **Retro FIT Kit**, potřebujete obě poslední pozice ID.

Např. senzor ID: 8868d39C

Zaznamenejte si obě poslední pozice, v tomto případě 9C.

Zaznamenejte si také, ve které poloze kola byl senzor vmontován.

- ⑤ Pomocí Bt2 zvolte ID pozici (= polohu kola) (blikající hodnota).
- ⑥ Pomocí dalšího stisku Bt2 nastavte ID hodnotu (poslední dvě pozice senzoru ID).
- ⑦ Pomocí Bt1 potvrďte hodnotu ID, nyní bude namísto ID na zvolené poloze zobrazen AP. Pokud již ID byla vložena, může být tato hodnota jednoduše přeskočena stisknutím Bt1, bez změny ID.
- ⑧ Jsou-li všechna ID nastavena na správných polohách, musíte jet 4-10 minut nejnižší rychlostí 20 km/h. Během této doby se přístroj kalibruje.
- ⑨ Pokud budou všechny senzory nastaveny tímto způsobem, bude se Vám na displeji zobrazovat hodnota tlaku jednotlivých kol.