

## SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH, TPMS

Systémy monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) zvyšují bezpečnost při jízdě. Po instalaci do vašeho vozidla, systém bude automaticky sledovat tlak a teplotu vašich pneumatik v reálném čase. Pokud se tlak a/nebo teplota jakékoli pneumatiky jeví jako abnormální, systém v reálném čase vysílá signály pro aktivaci alarmu a zobrazuje digitální data, která řidiče upozorní na problém. Že systém přispívá k bezpečnosti, prodlužuje životnost pneumatik a pomáhá snižovat spotřebu paliva.

## OZNÁMENÍ

### Oznámení FCC

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Toto zařízení bylo testováno a shledáno vyhovujícím limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením při instalaci v obytných oblastech. Toto zařízení generuje a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že při konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil rušení napravit jedním nebo více faktoringovými opatřeními.

- Přeorientujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení k zásuvce v jiném obvodu, než je obvod přijímače

### Varování

Jakékoli změny nebo úpravy konstrukce tohoto zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení. Aby byly splněny požadavky FCC na vystavení vysokofrekvenčnímu záření, nesmí být toto zařízení a jeho anténa umístěny nebo provozovány ve spojení s jinou anténou nebo vysílačem.

## Rozsah použití systému a notifikace

### Systém monitorování tlaku v pneumatikách, TPMS

Tento systém je snímáči zařízení určené k měření a zobrazování provozu pneumatik a/nebo k upozornění řidiče, když jsou zjištěny nesrovnalosti v tlaku a teplotě. Je odpovědností řidiče reagovat na varování rychle a diskretně. Abnormální tlak v pneumatikách by měl být opraven při nejbližší příležitosti.

### Varování

Systém je bezdrátový RF produkt; Proto nemusí přijímat signál kvůli rušivému prostředí nebo nesprávné obsluze či instalaci. Pokud systém nepřetržitě není schopen přijímat signál z jednoho ze senzorů pneumatik po dobu delší než 20 minut po zapnutí systému, systém zobrazí "E2". V tomto případě to může být způsobeno prostředím RF rušení a řidič musí vozidlo odvézt na jiné místo. Pokud displej stále nemůže přijímat správný signál ze snímáče pneumatik, musí řidič vyhledat kvalifikovanou službu údržby pneumatik v okolí ke kontrole a údržbě. To může být způsobeno poškozením snímáče pneumatik nebo nízkou spotřebou energie baterie (spotřeba baterie bude nižší než za normálních podmínek používání, protože senzory musí neustále vysílat varovný signál řidiči). Pokud systém nemůže nepřetržitě přijímat signál z žádných senzorů po dobu delší než 20 minut, může dojít k poškození systému a zobrazí se "E1". Řidič musí odjet na jiné místo (v blízkosti může být rušení) nebo vypravit systém agent pro opravu.

### Instalace a používání systému

Instalace TPMS vyžaduje, aby kvalifikovaný personál fungoval podle návodu k použití, aby správně fungoval a měl záruku.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávnou instalací nebo demontáží.

Tento systém je vhodný pouze pro pneumatiky Pick-up. Standardní tlak v pneumatikách je 20 psi-110 psi. Maximální tlak, který senzor dokáže přečíst, je 116 psi (manometr). Tento systém není vhodný pro železný ráfek.

Aby se předešlo problémům s únikem vzduchu, důrazně se doporučuje pravidelně kontrolovat nebo vyměňovat ventily.

### Reakce na výstrahy

Po obdržení výstrahy nebo varování snižte rychlost vozidla a zastavte na bezpečném místě, kde lze pneumatiku zkontrolovat a/nebo opravit.

Varování o nízkém tlaku znamená, že tlak vzduchu klesl na zvolené minimum a Varování před vysokou teplotou znamená, že teplota obsahu pneumatiky byla překročena nastavit prahovou hodnotu.

### Používání chemických látek

Dočasně utěsnění nebo opětovné nahuštění produktů obsahujících vnitřní tmely nebo hnací plyny v jakékoli pneumatice Montáž může nepříznivě ovlivnit činnost senzoru/vysílače.

## SPECIFIKACE TPMS

SPECIFIKACE PŘIJÍMAČE	
Provozní napětí	5V DC
Provozní proud	< 150 mA
Skladovací teplota	-30 °C až 75 °C
Provozní teplota	-25 °C až 75 °C
SPECIFIKACE SNÍMAČE VYSÍLAČE	
Skladovací teplota	-40°C až 125°C
Provozní teplota	-40°C až 125°C
Provozní vlhkost	MAX. 95 %
Pracovní frekvence	433.92 MHz ± 50 kHz
Rozsah monitorování tlaku	0 ~ 116 psi
Přesnost odečtu tlaku	Za normálních podmínek ± 1 psi při normálním rozsahu tlaku
Přesnost odečtu teploty	± 4oC za normálních podmínek
Vysílací výkon	MAX. 73,5 dBμV/m
Baterie	3V
Hmotnost	28 g ± 3 g

## DOPLŇK

Ne.	Obraz	Popis	Otázka
A		Bezdrátový přijímač a zobrazovací jednotka	1
B		Velcro pro displej	3
C		3M dvojitě potažené lepidlo	1
D		Napájecí kabel (s 90stupňovým Micro-USB; délka 300 cm)	1
E		Napájecí konektor pro zapalovač cigaret (USB se 2 výstupy)	1
F		Držák čelního skla (včetně matice)	1
G		Základna displeje	1
H		Základna (lepidlo na čelní sklo)	1
I		Senzor bezdrátového vysílače (modul dálkového snímání) s víčkem ventilku pneumatiky	4

## INSTALACE ZOBRAZOVAČÍ JEDNOTKY

- Přilepte jeden Velcro (B) na zadní stranu bezdrátového přijímače a zobrazovací jednotky (A).  
Dodržovat dodatečný Velcro (B) k základně (G).
- Zapojte napájecí kabel (D) do vstupu Micro USB bezdrátového přijímače a zobrazovací jednotky (A).
- Připojte napájecí kabel (D) k libovolnému vstupu napájecího konektoru (E). Zapojte další konec do zapalovače cigaret ve vozidle.
- Vyberte pozici na čelním skle pro montáž displeje. Jak je uvedeno níže, můžete vidět, že základna (G) a displej (A) jsou připevněny dvěma Velcro upevňovacími prvky (B).
- Odstraňte ochrannou fólii z displeje (A).

### Možnost A: Použijte držák na čelní sklo



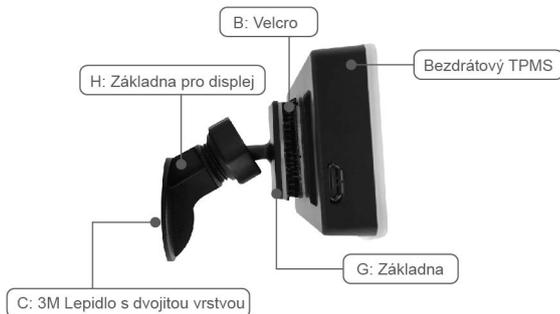
- Krok 1: Přilepte Velcro (B) k základně displeje (G).  
Krok 2: Nasadte matici (F) na (G)  
Krok 3: Vložte kulovou hlavu (G) do držáku (F) a utáhněte matici.  
Krok 4: Montáž je dokončena, jak je znázorněno na obrázku níže.



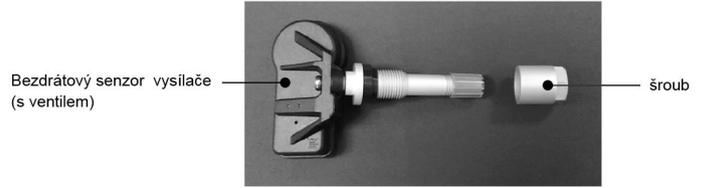
### Možnost B: Přilněte k čelnímu sklu.



- Krok 1: Přilepte Velcro (B) k základně (G).  
Krok 2: Odšroubujte matici z držáku čelního skla (F) a připevněte ji k základně (G).  
Krok 3: Připevněte základní hlavu (G) k matici (F) a pevně ji zašroubujte.  
Krok 4: Naneste obě strany dvojité potažené lepidlo 3M (C) na držák čelního skla (F), druhá strana je přilepena k čelnímu sklu.  
Krok 5: Montáž je dokončena, jak je znázorněno na obrázku níže.



## INSTALACE SENZORU BEZDRÁTOVÉHO VYSÍLAČE



Krok	Proces	Obraz
1	Pomocí zvedáku zvedněte vozidlo a umístěte stojany na zvedáky z důvodu bezpečnosti pod vozidlem. Zobrazit informace o majiteli vozidla Manuál pro kompletní servisní poradenství. Další nápověda v případě potřeby kvalifikovaný mechanik.	
2	Sundejte pneumatiky a vypusťte vzduch. Pak sundejte vzduch ventilek pneumatiky od kola. (POZNÁMKA: Musíte změnit Ventil-ventil TPMS) značka. Tato část procesu bude obvykle vyžadují servis montáže pneumatik nebo mechanik.	
3	Rozpozněte číslo na každém senzoru (D) s polohou pneumatiky na vozidle. (VELMI DŮLEŽITÉ) a. <u>RF-1</u> = pravá přední strana, č. 1 b. <u>RR-2</u> = Pravá zadní, č. 2 c. <u>LR-3</u> = levá zadní, č. 3 d. <u>LF-4</u> = Levý Frtong, č. 4	
4	Seřďte nový speciální ventil TPMS (E) v kole. K upevnění ventilu použijte klíč a poté utáhněte matici 40 ~ 45 kgf-cm (4 ~ 4,5 Nm).	
5	Vyčistěte vnitřek pneumatiky, aby nedošlo k poškození pneumatiky snímač vysílače.	
6	Nahustěte pneumatiky. Vyvažte pneumatiku a. Vyvažování pneumatik pomocí vyvažovacího stroje b. Může být nutné přidat hmotnost olovnaté pneumatiky do rovnováhy. c. Vyvažování, dokud vyvážení pneumatik neukáže vyvážení jako "OK" Výše uvedené kroky budou vyžadovat pomoc při montáži pneumatik servis nebo mechanik. Je důležité, aby kola byla vyvážená po montáži snímačů TPMS, aby bylo možné zajistit bezpečný provoz pneumatiky při opětovné montáži na vozidlo.	
7	Stejným způsobem seřďte i další tři pneumatiky.	
8	Otáčejte klíčkem zapalování vozidla, dokud nedosáhnete napětí aktivován na zapalovací doutníku, může to být první nebo druhý v závislosti na výrobci vozidla. Ve vozidle Displej se aktivuje. Funkční tlačítko zobrazovací jednotky lze přepnout na tlak nebo teplotu v závislosti na zákazníkovi potřeba.	

