

Návod k použití TRUFLEX/PANG

Oprava pomocí stopky a radiální vložky



OSOBNÍ VOZY - LIMITY PRO VELIKOST OTVORU				
OBLAST PNEUMATIKY	PŘÍPRAVENÁ VELIKOST OTVORU	OZNAČENÍ OPRAVNÉHO NÝTU	OPRAVNÁ STOPKA	KARBIDOVÁ FRÉZA
T-T	6mm (1/4")	VRMT2 or MSX10	M6PS	CC6 (270)
NÁKLADNÍ VOZY - LIMITY PRO VELIKOST OTVORU				
T-T	6mm (1/4")	VRMT2 or S3	M6PS	CC6 (270)
T-T	8mm (5/16")	S3	M8PS	CC8 (271)
T-T	10mm (3/8")	S3	M10PS	CC10 (271/38)
S-T	8mm (5/16")	MSX24	M8PS	CC8 (271)



1. Zkontrolujte pneumatiku z ráfku. Zkontrolujte veškerá poškození a defekty. Neopravujte pneumatiky, která vykazují následující znaky: a) byly podhuštěné, b) provozovány přetížené, c) separace jednotlivých vrstev, d) viditelně ohnuté nebo zlomené ocelové dráty, e) rýhy na bocích hlubší než 2 mm, f) viditelná vlákna kordu na bocích.



2. Vyčistěte vnitřní prostor pneumatiky v okolí průrazu pomocí přípravku Bufool Pre-Buff Cleaner (816F) a škrabkou. Postup opakujte 2 až 3x až odstraníte všechny nečistoty.



3. Odstraňte poškozenou pryž a ocel z průrazu pomocí karbidové frézy a nízkootáčkové elektrické / pneumatické vrtačky, max. 1 200 ot/min. Provrtěte průraz z vnitřní strany pneumatiky 3 až 5x a totéž opakujte z vnější strany.



4. Použijte průrazník a naneste přípravek Super Solution (608F) otáčením ve směru hodinových ručiček do připraveného otvoru 3 až 4x.



5. Odstraňte červenou plastovou fólii ze stopky. Naneste Super Solution (608F) na zúžení stopky.



6. Protáhněte stopku na místo, ponechte ji 3 mm nad vnitřní vrstvou.



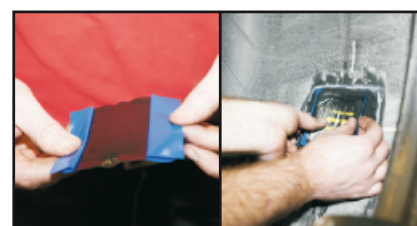
7. Okolí průrazu musí být vyrovnané broušením. Použijte nízkootáčkovou brusku (max. 5000 ot/min) a vhodný kotouč. Zabrúste stopku do roviny.



8. Použijte jemný drátěný kotouč na dočištění a pomocí odsávání odstraňte zbytky prachu po broušení z oblasti opravy.



9. Naneste tenkou vrstvu Super Solution (608F) na vybroušenou plochu. Nechte zaschnout 5 minut. Za podmínek nižší teploty a vyšší vlhkosti čas zasychání prodlužte.



10. Částečně odstraňte ochrannou fólii na spodku vložky, aby byla viditelná jen střední část. Umístěte vložku nad střed průrazu.



11. Palcem nebo zavěškovacím kolečkem přitlačte vložku od středu do krajů. Odstraňte modrou fólii a pokračujte v přitlačování směrem ke krajům.



12. Odstraňte průhlednou fólii z vložky. Utěsněte náterem přechod okraje vložky a pneumatiky pomocí Butyl Liner Repair Sealer (BLRSF).



13. Stopku zkráťte tak, aby vyčnívala nad povrch pneumatiky o 3 mm. Pneumatika je opravená.



UPOZORNĚNÍ

Chyby v nesprávném provedení opravy mohou způsobit NÁHLÉ SELHÁNÍ PNEUMATIKY VEDOUcí K TĚŽKÝM ÚRAZŮM NEBO SMRTI. Pečlivě přečtěte tento návod a řiďte se jím.